

# 速度取締指針

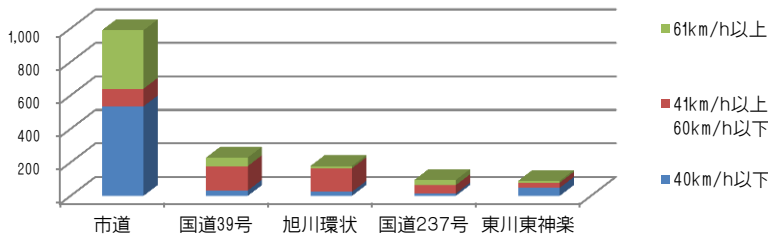
## 旭川東警察署の速度取締りの重点

路線	時間帯	地域	規制速度
市道	8時～20時	市街地	指定速度(40km/h)
国道39号	8時～20時	郊外	指定速度(50km/h) 法定速度(60km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

## 旭川東警察署管内の交通事故実態等(過去5ヶ年)

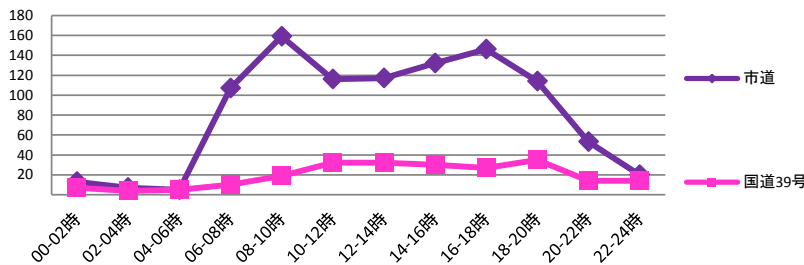
路線別・事故直前の速度別の人身交通事故発生状況(過去5年)



○ 過去5年の人身交通事故発生状況を路線別に比較すると市道が最も多く、ついで国道39号の発生が多い。

○ 市道は市街地40km規制で、国道39号は郊外の50km規制・法定(60km規制)で多発している。

市道・国道39号時間帯別人身交通事故発生状況(過去5年)



○ 過去5年の市道における時間帯別人身交通事故発生状況を見ると8時～20時が多い。

○ 国道39号は8時から20時が多い。

### 道路交通環境

- ◆ 主要道路の抜け道となっているほか、小学校の通学路となっているところから 登下校中の事故発生のおそれがある。
- ◆ 国道39号は北見方面への旅行者が多く利用する路線であり、交通量が多く過去に死亡事故等重大事故が発生している。

### 取締要望

- ◆ 小学校の通学路における取締要望が寄せられている。

### ～平成30年中の旭川東警察署管内の発生状況～

- 死亡事故は、減少しています。(4件 前年比-2件・4人 前年比-2人)
- 人身事故は、増加しています。(452件 前年比+51件・544人 前年比+52人)
- 地形では、市街地交差点と市街地直線が増加しています。  
市街地交差点(264件 前年比+45件)、市街地直線(131件 前年比+11件)
- 事故類型では、自転車対車の事故・追突事故・人対車両の事故が増加しています。  
自転車対車の事故(72件 前年比+21件)、追突事故(124件 前年比+20件)  
人対車両の事故(43件 前年比+13件)

## その他の交通指導取締りの要点

速度取締りのほか、飲酒運転、市街地における交差点違反、シートベルト違反取締りを強化